

Protocol Leerlingenvervoer en veiligheid

Versie: 08-09-2009



Protocol Leerlingenvervoer en veiligheid

Onderhavig protocol is van toepassing op het door de school georganiseerde groepsvervoer van leerlingen van en naar school en naar andere bestemmingen in het kader van schoolactiviteiten.

Met dit protocol wordt beoogd voorschriften te geven aan personeel, ouders c.q. vrijwilligers en andere partijen die het leerlingenvervoer verzorgen, teneinde daarmee de verkeersveiligheid van leerlingen zoveel mogelijk te waarborgen. Wettelijke regels die van toepassing zijn op leerlingenvervoer, zoals omschreven in de Wegenverkeerswet, de Wet Personenvervoer en de Regeling Zitplaatsverdeling Bussen en Auto's vinden hun weerslag in dit protocol.

De directie draagt zorg voor zowel het bekendmaken van dit protocol aan de betrokken partijen (schoolmap) als wel toezicht op de naleving van dit protocol door die partijen.

Ouders, of andere personen die optreden als begeleiders tijdens de schoolreis/excursie, volgen de aanwijzingen van directie en leerkrachten op.

1. Definities

In dit protocol wordt verstaan onder:

- Regulier leerlingenvervoer: het door de school georganiseerd groepsvervoer van leerlingen. Hieronder wordt uitdrukkelijk niet verstaan het vervoer van de eigen kinderen door de ouders van en naar school.
- Verzekering: zowel een WA verzekering als een inzittendenverzekering.

2. Schoolreis/ Uitstapjes

2.1 Per Touringcar

1. De busmaatschappij waarmee wordt gereisd dient een veiligheidskeurmerk te hebben.
2. In een touringcar mogen niet meer leerlingen zitten dan er zitplaatsen voor volwassenen zijn. Hoeveel zitplaatsen de touringcar telt, is te vinden op het keuringsbewijs dat aanwezig moet zijn in de touringcar. Aanwezige gordels worden gedragen.
3. Het verdient de voorkeur in een touringcar te beschikken over tenminste één begeleider per tien leerlingen, waaronder minimaal 1 leerkracht.
4. Begeleiders dienen tijdens de reis verspreid in de touringcar te zitten.
5. Alle leerlingen blijven zitten tijdens de rit. Iedereen houdt zich aan de regels zoals deze door de chauffeur worden aangegeven.
6. De leerkracht is verantwoordelijk voor het in en uitstappen van de leerlingen en het tellen van het aantal leerlingen in de bus voor het vertrek.

2.2 Per Auto

1. De bestuurder heeft een geldig rijbewijs en een inzittendenverzekering.
2. De chauffeur houdt zich aan de verkeersregels. Met name aan de maximumsnelheden.
3. Het aantal aanwezige gordels is bepalend voor het aantal te vervoeren leerlingen. Uiteraard worden de gordels tijdens de rit gedragen.
4. Alleen leerlingen die 12 jaar of ouder zijn, of minimaal 1.50 m. lang mogen voorin zitten.
5. Een driepuntsgordel als heupgordel gebruiken mag niet meer. Ook gordelgeleiders mogen niet gebruikt worden, behalve voor kinderen die kleiner zijn dan 1,50 meter voor wie geen zittingverhoger te krijgen is omdat ze te zwaar (>36 kilo) zijn. De gordelgeleider moet goed door het oog van de naald kunnen bewegen.
6. Op de plaats waar een airbag zit, mogen geen kinderen vervoerd worden in een autostoeltje dat tegen de rijrichting in moet worden geplaatst, tenzij de airbag is uitgeschakeld.
7. In auto's zonder gordels mogen geen kinderen vervoerd worden ten behoeve van schoolactiviteiten.
8. Leerlingen kleiner dan 1.35 m. en tot een gewicht van 36 kilo dienen naast de gordel ook in een goedgekeurd zitje plaats te nemen. Het aantal te plaatsen zitjes op de achterbank (2 of 3) is bepalend voor het maximum aantal te vervoeren leerlingen. Er worden geen leerlingen in de gordel tussen de zitjes in vervoerd.
9. Uitzondering op het vervoer per auto zonder zitjes is alleen toegestaan over een korte afstand in het geval van een noodsituatie.
10. Indien nodig zorgt de school voor een routebeschrijving.
11. Er wordt niet verplicht in colonne gereden, maar er worden wel duidelijke afspraken gemaakt over de te rijden route en eventuele rustplaatsen. De veiligheid staat voorop.
12. Tijdens in en uitstappen is de chauffeur en/of de begeleider verantwoordelijk, het uitstappen zal altijd plaatsvinden aan de trottoirzijde
13. Alle schades aan vervoermiddelen tijdens het vervoer van leerlingen zijn voor eigen risico.

De veiligheid

- Bovenstaande regels garanderen nog geen optimale veiligheid. Daarom hierbij ook nog een aantal tips.
- Ouders die de kinderen met de auto naar school brengen, moeten goed letten op de veiligheid van de kinderen die lopend of fietsend komen, dus niet op de stoep parkeren en fietsende en lopende kinderen voldoende ruimte geven.
- Parkeer liever op enige afstand en breng de kinderen lopend naar school.
- Leer kinderen aan de kant van de stoep uit de auto te stappen.

2.3 Per Fiets

1. Alleen de leerlingen uit de groepen 5 t/m 8 gaan op een door de leerkracht in orde bevonden fiets op excursie/ schoolreis.
2. Er gaat minimaal 1 begeleider per 10 leerlingen mee. De begeleiders fietsen tussen de groep. De leerkracht fietst voorop en een ouder sluit de groep af.
3. Als er moet worden overgestoken blokkeren ouders en/of leerkrachten de weg.
4. Het leerlingenaantal wordt bij elk rustpunt gecontroleerd.

5. Alle deelnemers dragen veiligheidshesjes.
6. Leerlingen gaan niet bij elkaar achterop/voorop de fiets.
7. Een bezemwagen met fietsenrek wordt sterk aangeraden bij lange tochten.
8. Betreft het een korte afstand, naar de sporthal of zwembad, dan bestaat de begeleiding uit de leerkracht en een begeleider. Punt 2.3: 4 en 5 is dan niet van toepassing.

2.4 Te Voet

1. Leerlingen lopen twee aan twee.
2. Er wordt rustig gelopen, de leerkracht ziet hierop toe.
3. Bij langere voettochten bestaat de begeleiding uit minimaal 1 volwassene per 10 leerlingen, waaronder 1 leerkracht. De leerkracht loopt dan voorop en een andere volwassene sluit de rij.
4. Voor het lopen over korte afstand zoals naar de sporthal bestaat de begeleiding uit de leerkracht en zo nodig nog een volwassene. De leerkracht geeft aan wat nodig is, om de veiligheid te waarborgen. De leerkracht zorgt ervoor dat hij/zij het overzicht behoudt.
5. Er zijn duidelijke afspraken waar gestopt wordt.
6. Bij het oversteken zetten ouders/ begeleiders/leerkracht de weg af en wordt er als een groep overgestoken.

2.5 Per Openbaar Vervoer

1. De leerkracht is verantwoordelijk voor de plaatsbewijzen.
2. Het aantal begeleiders is minimaal 1 volwassene op 8 leerlingen waaronder 1 leerkracht.
3. De leerlingen gaan zitten tijdens de rit. Opstaan voor oudere mensen is alleen als de leerkracht er toestemming voor geeft.
4. Er worden duidelijke instructies gegevens over het uitstappen; waar wordt uitgestapt, goed uitkijken, waar wachten etc.
5. De leerkracht ziet toe op het (in) uitstappen van alle leerlingen.
6. Verder tellen de regels zoals aangegeven in 2.2.1 en 2.2.4

3. Verzekering

1. De directie draagt zorg voor deugdelijke verzekering wanneer gebruik gemaakt wordt van vervoermiddelen die eigendom zijn van de school en die gebruikt worden voor het georganiseerd groepsvervoer van leerlingen.
2. De directie vergewist zich van deugdelijke verzekering wanneer voor het georganiseerd groepsvervoer van leerlingen gebruik gemaakt wordt van voertuigen die eigendom zijn van ouders c.q. vrijwilligers.
3. Wanneer voor het leerlingenvervoer gebruik gemaakt wordt van de diensten van een vervoersmaatschappij, vergewist de directie zich van deugdelijke verzekering door deze maatschappij.

Bestuurdersverklaring Protocol Leerling-vervoer De Zomergaard

Ondergetekende verklaart hierbij op de hoogte te zijn van de inhoud van het **Protocol Leerling-vervoer** zoals dat geldt voor uitstapjes en excursies met leerlingen onder schooltijd.

Ondergetekende verklaart hierbij tevens zich aan de in het protocol genoemde afspraken te houden en in het bezit te zijn van de daarin genoemde papieren & verzekeringen.

1. De bestuurder heeft een geldig rijbewijs, een geldig APK- bewijs(nodig als de auto ouder is dan 3 jaar) en een inzittendenverzekering.
2. De chauffeur houdt zich aan de verkeersregels. Met name de maximumsnelheden.
3. Het aantal aanwezige gordels is bepalend voor het aantal te vervoeren leerlingen.
4. Uiteraard worden de gordels tijdens de rit gedragen.
5. Alleen leerlingen die 12 jaar of ouder zijn en minimaal 1.50 m. lang mogen voorin zitten.
6. Leerlingen kleiner dan 1.35 m. en tot een gewicht van 36 kilo dienen naast de gordel ook in een goedgekeurd zitje plaats te nemen.
7. Het aantal te plaatsen zitjes op de achterbank (2 of 3) is bepalend voor het maximum aantal te vervoeren leerlingen.
8. Er worden geen leerlingen in de gordel tussen de zitjes in vervoerd.
9. Uitzondering op het vervoer per auto zonder zitjes is alleen toegestaan over een korte afstand in het geval van een noodsituatie
10. Indien nodig zorgt de school voor een routebeschrijving.
11. Er wordt niet verplicht in colonne gereden maar er worden wel afspraken gemaakt over de te rijden route en eventuele rustplaatsen. Veiligheid staat voorop.
12. Tijdens in en uitstappen is de chauffeur en/of de begeleider verantwoordelijk, het uitstappen zal altijd plaatsvinden aan de trottoirzijde.

Datum:

Naam:

Handtekening:.